

Jakarta, 17 Desember 2024

No. 061/ETU/CORSEC/XII/2024

Kepada Yth.  
**PT Bursa Efek Indonesia**  
Gedung Bursa Efek Indonesia  
Jalan Jend. Sudirman Kav 52-53  
Jakarta 121190

**UP : Yth. Bapak I Gede Nyoman Yetna**  
Direktur Penilaian Perusahaan

**Perihal : Laporan Hasil Public Expose Tahun 2024 PT. Express Transindo Utama, Tbk ("Perseroan")**

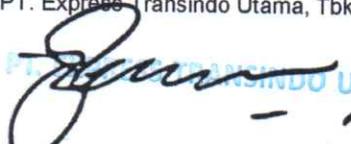
Dengan Hormat,

Untuk memenuhi ketentuan PT Bursa Efek Indonesia, sesuai Keputusan Direksi PT Bursa Efek Indonesia No. Kep 00066/BEI/09-2022 tanggal 30 September 2022 (Peraturan I-E) perihal kewajiban Penyampaian Informasi terutama mengenai *Public Expose*, terlampir kami laporkan hasil pelaksanaan *Public Expose* tahun 2024 PT. Express Transindo Utama Tbk ("Perseroan") sebagai berikut:

1. *Public Expose* telah diselenggarakan pada hari Jum'at, tanggal 13 Desember 2024, mulai pukul 14.00 WIB sampai selesai pukul 15:12 WIB, bertempat di Ibis Hotel Djakarta Harmoni, Lantai 2, Jl. Hayam Wuruk No.35, Jakarta Pusat 11160.
2. Management Perseroan yang hadir diwakili oleh Bapak Johannes B.E Triatmojo sebagai Direktur Utama. Adapun jumlah peserta *Public Expose* adalah sebanyak 12 orang dari berbagai profesi (investor dan media masa) dan daftar hadir terlampir.
3. Materi *Public Expose* telah disampaikan oleh Perseroan melalui situs Bursa pada tanggal 10 Desember 2024. Namun, terdapat data yang diperbaharui sehingga materi *Public Expose* ter-update dilampirkan ulang.
4. Materi *Public Expose* yang disampaikan oleh Management Perseroan membahas tentang perkembangan bisnis Perseroan, kondisi industri, kinerja keuangan dan kinerja operasional, strategi yang akan dijalankan oleh Perseroan dan kejadian-kejadian penting yang dialami Perseroan sampai dengan tanggal *Public Expose*. Kemudian Management Perseroan memberikan kesempatan kepada peserta *Public Expose* untuk bertanya dan/atau memberikan masukan-masukan untuk perbaikan kinerja Perseroan ke depan.
5. Terlampir kami sampaikan ringkasan pertanyaan dari beberapa peserta dan jawaban Management Perseroan.

Demikian kami sampaikan. Atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,  
PT. Express Transindo Utama, Tbk



**Johannes B.E Triatmojo**  
Corporate Secretary

**Ringkasan Tanya-Jawab  
Public Expose Tahunan 2024 - PT Express Transindo Utama Tbk  
Jakarta, 13 Desember 2024**

**1. Pertanyaan dari Bapak Fadli - Public Investor**

- a. Dijabarkan bahwa ada mobil listrik baru type BYD M6, bagaimana skemanya apakah menjadi operator saja atau *right issue* atau mungkin ini awal dari akuisisi mencari pengendali baru?

**Tanggapan:**

*Dalam kerjasama ini perseroan sebagai operator dan pengelolaan supir.*

- b. Beberapa bulan yang lalu ada pengumuman likuidasi yang rencana 2024/2025 Taxi Express akan mati, dan sekarang ada perubahan. Apakah proses likuidasi akan dilanjutkan atau dibatalkan karena sudah ada kerjasama ini?

**Tanggapan:**

*Pada September 2023 ada surat dari Perseroan kepada Pemegang saham dan itu bukan merupakan suatu pernyataan atau apapun. Tahun 2023 lalu perseroan tidak memenuhi kuorum untuk Rapat Umum Pemegang Saham ("RUPS"), saat itu perseroan mencoba menghubungi pemegang saham utama namun sulit sekali, sehingga perseroan mencoba mengirim surat dan email yang isinya TAXI (Express) akan mati apabila Bapak/Ibu pemegang saham tidak turut berperan serta dalam RUPS, bukan untuk likuidasi, karena bila tidak ada RUPS dan tidak kuorum maka TAXI akan mati. Dengan cara itu Pemegang Saham membentuk kelompok dan mendukung Perseroan untuk hidup kembali sehingga RUPS tahun 2023 dan 2024 bisa kuorum.*

**2. Pertanyaan dari Bapak Supriyatno – Media Metroaktual.net**

- a. Berapa biaya reparasi bus pariwisata?

**Tanggapan:**

*Untuk biaya reparasi bus pariwisata antara Rp. 50 Jt s/d Rp. 100 Jt per unit*

- b. Kapan dimulai kerjasama dengan pihak aplikasi dan berapa nilai kontrak kerjasamanya?

**Tanggapan:**

*Sejak bulan November 2024, perseroan sudah menandatangani kontrak kerjasama sedangkan untuk nilai kontraknya berdasarkan prestasi, semakin bagus kinerja yang diberikan oleh perseroan maka nilainya semakin tinggi.*

**3. Pertanyaan dari Bapak Danny – Media Jurnal Indonesia**

Berdasarkan laporan Bapak, perseroan cukup menghadapi pasang surut yang luar biasa. principal mobil apa yang digunakan?

**Tanggapan:**

*Perseroan tidak membicarakan principal karena tidak bekerjasama langsung dengan principal. Namun, saat ini yang sudah datang kendaraan merk BYD. Untuk merk kendaraan semua tergantung dari pihak investor.*

**4. Pertanyaan dari Bapak Sutono – Public Investor**

Rencana mencari pengendali baru apakah memungkinkan dari kelompok pemegang saham yang mendukung RUPS?

**Tanggapan:**

*Rencana pengendali baru, di tahun 2023 sudah menjadi agenda RUPS, saat RUPS disampaikan juga penawaran untuk menjadi pengendali atau penunjukan kepada siapa yang cocok jadi pengendali sambil diskusi dengan pihak OJK. Menjadi pengendali Taxi tidaklah mudah, salah satu syaratnya harus memiliki*



*saham di perseroan lebih dari 50%, sehingga ada beberapa orang yang berpikir pada bulan juli 2024 lalu sahamTaxi seharga Rp.1,- (satu rupiah) ada pihak yang ingin menjadi pengendali dan membeli saham. Namun, saat itu perseroan menyampaikan saham 10 Miliar (sepuluh miliar) lembar tersebut dimiliki kurang lebih 10.000 (sepuluh ribu) pihak, dan harus dijual masing-masing, terkecuali dilakukan tender offer sehingga membuat calon pengendali harus hitung-hitungan lagi, dan masih ada persyaratan lainnya. Maka dari itu terkait dengan pengendali baru, saya belum bisa sampaikan, karena hitung – hitungan dan caranya masih belum ketemu sehingga sementara ini berjalan tanpa pengendali.*

**Pertanyaan dari Ibu Nancy – Media Indonesia News.com**

Tahun 2000, saya adalah pengguna taksi Express karena lebih murah dibandingkan dengan taksi lainnya, dan saat ini disampaikan Express akan beroperasi dengan mobil listrik otomatis lebih murah dan pemesanannya juga melalui aplikasi. Mohon gambarannya apakah tarifnya mengikuti aplikasi?

**Tanggapan:**

*Secara ringkas mirip dengan aplikasi, namun pelayanan akan ditingkatkan seperti supir harus sopan, berpakaian rapi dan supir akan dilatih secara khusus.*



**DAFTAR HADIR  
PAPARAN PUBLIK TAHUNAN (PUBLIC EXPOSE)  
PT. EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk  
Jumat, 13 DESEMBER 2024**

Ibis Jakarta Harmoni – Djak 3 Lantai 2  
Jl. Hayam Wuruk No.35, Kb. Klp., Jakarta, Kota Jakarta Pusat

NO	NAMA	DARI (NAMA MEDIA/ PEMEGANG SAHAM/ SEKURITAS)	NO TELP	ALAMAT EMAIL	TANDA TANGAN
1	Fadhil	Individu	082125583137		
2	Supriyanto	Metroaktual.net	088101085210		
3	HARTO	UMILYAPOST.COM	082112911971		
4	RUDIS	Suarakuibaharwan.net	08131671168		
5	NENCY	Indonesiannews.co	0812 840 18176		
6	William	Individu	0811610934		
7	IYAN SANJAYA	APARTISYAN JAMBU KOMPAS	0816911753		
8	Djuli Asnawi	Ekposes NEWS	082211774892		
9	Siti Hadisari	Jurnal Sembilan	08966079663		
10.	Sutono	Investor	0811856721		

**DAFTAR HADIR**  
**PAPARAN PUBLIK TAHUNAN (PUBLIC EXPOSE)**  
**PT. EXPRESS TRANSINDO UTAMA, Tbk**  
**Jumat, 13 DESEMBER 2024**

Ibis Jakarta Harmoni – Djak 3 Lantai 2  
 Jl. Hayam Wuruk No.35, Kb. Klp., Jakarta, Kota Jakarta Pusat

NO	NAMA	DARI (NAMA MEDIA/ PEMEGANG SAHAM/ SEKURITAS)	NO TELP	ALAMAT EMAIL	TANDA TANGAN
11	DANNY. W.	JURNAL NASIONAL	0852806181	wiratama881@gmail.com	
12	Herbano	Individu	081284102891	Bans 29@gmail.com	W
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

# Public Expose

## PT. Express Transindo Utama Tbk

Jakarta, 13 Desember 2024  
Ibis Jakarta Harmoni





## SEKILAS PERJALANAN PERSEROAN

# Lini Usaha 2024

## Bus EAGLE HIGH

- ✓ Beroperasi dengan skema non-trayek
- ✓ Bisnis pariwisata
- ✓ Jumlah 10 unit



Rp 0	2023	2024 (Nop)
Revenue	4.575	3.557
Maintenance Cost	2.073	1.604
Net Rev	2.502	1.953
Jumlah TRIP	1.798	1.397

- Setelah biaya bahan bakar dan tenaga kerja

# Industri Transportasi Bus dan Taxi

Pemakaian aplikasi menjadi keharusan.  
Kemudahan bagi penumpang, driver maupun pengelola

APLIKASI

Kendaraan Listrik sudah menjadi keharusan.  
Pengurangan emisi gas diperlukan untuk menjaga BUMI

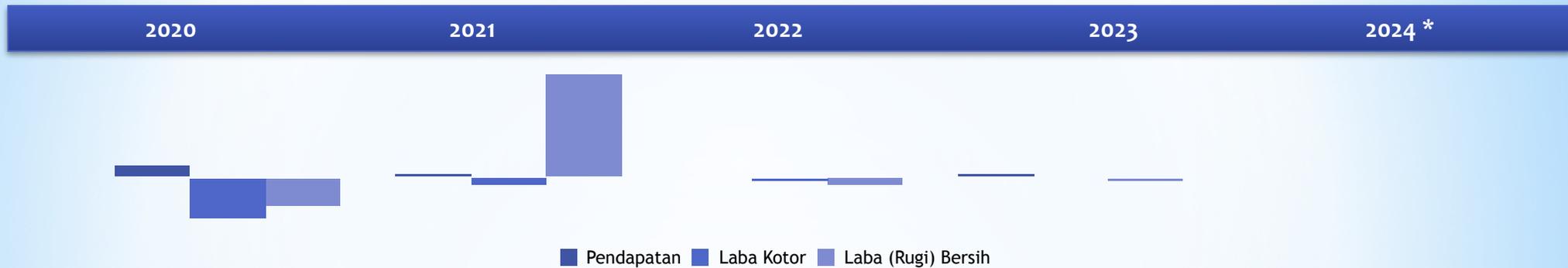
LISTRIK

Sinergi dan kolaborasi, tidak lagi mengharuskan  
setiap orang memiliki kendaraan

KOLABORASI

# Kinerja Keuangan

## Profitabilitas



\*) Per 30 Sep'24

## Posisi Keuangan



\*) Per 30 Sep'24

# Kejadian Penting

- **November 2024. Perolehan kontrak kerjasama pengelolaan kendaraan dan driver antara Perseroan dengan PT. Rekan Anak Bangsa (RAB) – bagian dari GoTo Group**
- **Penambahan pool di Cipondoh , Tangerang - Banten. Menampung 100 unit mobil BYD M6**

# Rencana strategi 2025

- **Memastikan kerjasama yang telah terjadi berjalan efektif, dan terus berkembang. Kolaborasi dengan penyedia jasa transportasi Online ;**
- **Memberikan penawaran kerjasama pada investor dalam pengadaan mobil taksi listrik melalui skema bagi hasil terbaik;**
- **Mengoptimalkan SDM yg telah berpengalaman dalam industri TAXI**
- **Meningkatkan kinerja operasional bus pariwisata yang berorientasi kepada layanan konsumen.**

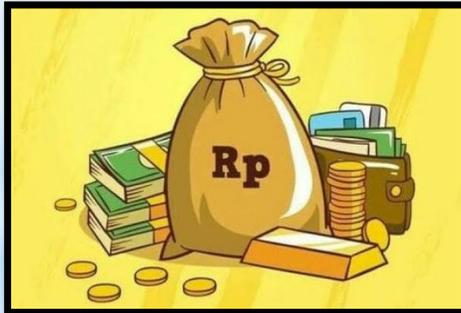
## Kolaborasi Dengan Penyedia Jasa Transportasi Online

- ✓ Eksklusif akses dengan aplikasi online
- ✓ Bertambahnya jumlah unit dan pengemudi yang terkoneksi dengan Aplikasi online
- ✓ Operasional yang lebih efisien dari segi waktu dan biaya
- ✓ Kolaborasi dalam rekrutmen pengemudi
- ✓ Kolaborasi dalam pengadaan unit baru
- ✓ Penyedia lahan parkir kendaraan



## Menawarkan kerjasama Pengelolaan Mobil Listrik dan Pengemudi

- ✓ Meningkatkan Pendapatan Perusahaan
- ✓ Mendukung *sustainability* (keberlanjutan) yaitu mengurangi emisi karbon dan polusi
- ✓ Produktivitas perusahaan



## Meningkatkan Kinerja Operasional Bus Pariwisata

- ✓ Peningkatan kualitas fisik kendaraan (Reparasi Kendaraan)
- ✓ MENJAGA dan MENAMBAH fasilitas (Karaoke, Galon dll)
- ✓ Harga bersaing (Paket wisata, rombongan, langganan dll)



# Terima Kasih

# Tanya - Jawab



# Public Expose

## PT. Express Transindo Utama Tbk

Jakarta, 13 Desember 2024

Ibis Jakarta Harmoni